



# Neu auch auf Facebook unterwegs

**Die Hugelshofer Gruppe erbringt täglich zahlreiche Transport- und Logistik-Dienstleistungen, sammelt Wertstoffe und betreibt eine der modernsten Waschanlagen für LKW.**

Das traditionsreiche Unternehmen ist modern und verschliesst sich auch den sozialen Medien nicht. Ihr Image pflegt die Hugelshofer Gruppe seit kurzem auf Facebook. Videos, Texte, Stellenangebote und vieles mehr sind dort zu finden. Einfach die Webseite besuchen und dort auf das Facebook-Symbol klicken und schon geht es los mit dem interaktiven Kontakt zu einem der führenden Schweizer Transportlogistik-Unternehmen.

**[www.hugelshofer.ch](http://www.hugelshofer.ch)**



# Kombiniert, innovativ und kommunikativ



Schiene und Strasse kombinieren, neue Technologien mit bewährten Transportmitteln verbinden, innovative Dienstleistungen erbringen: Unter diesen Vorzeichen präsentiert Ihnen die Hugelshofer Gruppe mit der vorliegenden Ausgabe des Kundenmagazins „Hugelshofer Fokus“ einen weiteren Einblick in ihre vielfältigen Tätigkeitsbereiche. Wir zeigen damit, wofür unser Unternehmen steht und welche Ziele wir verfolgen, Tag für Tag, für unsere Kunden und Partner. Wie sich Schiene und Strasse kombinieren lassen, schildert die Reportage über den intermodalen Verkehr, den wir im internationalen Lebensmitteltransport weiter ausbauen. Begleiten Sie uns zum Hupac-Umschlagterminal in Singen, wo täglich Hunderte von Containern von LKW auf Bahnwa-

gen umgeladen werden, wo kostbare Frachten ihren weiteren Weg zum Kunden antreten. Die Hugelshofer Gruppe investiert weiter in diese Kombination, reduziert damit Diesellosten und Emissionen.

---

## «Die Hugelshofer Gruppe investiert weiter in den kombinierten Verkehr»

---

Nicht weniger wichtig sind im Transportgeschäft technologische Innovationen. Eine solche stellt der neue Doppelstockaufleger dar, den wir zusammen mit einer holländischen Firma entwickelt und im Frühjahr in Betrieb genommen haben. Es handelt sich um ein revolutionäres System, das die Kapazität massiv steigert, die Emissionen vermindert und gleichzeitig die Logistikkosten senkt. Eine echte Win-Win-Situation für alle Beteiligten also.

---

## «Das Abfalltaxi ergänzt bewährte Angebote wie den lokalen Muldenservice»

---

Von unserem Bemühen, auch im lokalen Geschäft innovative Logistikkonzepte anzuwenden, zeugt der Beitrag über das neue Abfalltaxi. Der Abholservice ist für gewerbliche

Unternehmen wie für private Haushalte interessant. Dieser Service ist sowohl auf Abruf als auch im Abo verfügbar, sammelt Wertstoffe und führt sie, über unser neues Recycling-Center, wieder dem Wertstoffkreis zu. Damit erweitert die Hugelshofer Gruppe klassische Angebote wie den bekannten und bewährten Muldenservice.

Schliesslich tun wir nicht nur Gutes, sondern wir sprechen auch darüber. Unser Kundenmagazin, unser Internetauftritt und neu auch unsere Facebook-Seite sollen dazu beitragen, dass wir unsere Leistungen über verschiedene Kanäle und in verschiedenen Formen kommunizieren können. Besuchen Sie uns, fragen Sie uns und fordern Sie uns heraus.

Herzlichst Ihr

**Martin Lörtscher**, Vorsitzender der Geschäftsleitung

# Ueli Siegenthaler zurück bei Hugelshofer

**Als Leiter Technik hat Ueli Siegenthaler Ende 2012 seine Tätigkeit bei der Hugelshofer Gruppe aufgenommen. Er ist damit nach über 20 Jahren zur Firma zurückgekehrt und laut eigenen Worten «sehr herzlich aufgenommen worden».**

«Es ist eine super spannende Aufgabe, für den Fuhrpark eines so grossen Unternehmens tätig zu sein», sagt Ueli Siegenthaler. Er ist für Unterhalt, Reparaturen und für den Einkauf verantwortlich, organisiert viele Termine, sei es mit Werkstätten oder mit dem Strassenverkehrsamt. Auch bei Neuanschaffungen und technischen Projekten ist Ueli involviert, zum Beispiel wenn es um den Einsatz neuartiger Fahrzeuge geht, etwa um den neuen Doppeldeck-Aufleger.

Der Fuhrparkleiter ist damit befasst, die Geschäftsleitung immer auf dem aktuellen Stand zu halten, und er hat insbesondere ein Augenmerk auf die Kosten zu richten. Das beginnt beim Dieserverbrauch und reicht bis zur Optimierung von Wartungsverträgen. Stolz ist Ueli Siegenthaler auf die neu eingeführte Mängellistenerfassung. Zusammen mit der Thomann AG wurde ein System eingerichtet, das es Chauffeuren auf einfache Art erlaubt, Einträge zu machen. Diese können auch durch ein Handy-App erfolgen. Bei all seinen Aufgaben ist der Fuhrparkleiter mit vielen



Mitarbeitenden in Kontakt, von der Geschäftsleitung über die Abteilungsleiter bis zu den Chauffeuren. «Sie haben mich alle sehr herzlich aufgenommen, und es macht richtig Spass, mit ihnen zusammenzuarbeiten», ist Ueli des Lobes voll. Er fühle sich sehr wohl in der Hugelshofer Gruppe, auch wenn es kein Achtstundenjob sei. Er lebt

nach dem Grundsatz: Wenn es der Firma gutgeht, dann geht es auch mir gut. In diesem Sinn will er seinen Beitrag zu einem guten Image und einem saubereren Auftritt der Hugelshofer Gruppe leisten.

Der 51jährige ist im Unternehmen kein Unbekannter. 1983 bis 1990 war er als Werkstattleiter hier tätig gewesen, und



er erinnert sich gerne an diese Zeit. Er blieb auch später dem Werkstattgewerbe im Bereich der LKW treu, und es war fast ein Zufall, dass er wieder den Draht zur Hugelshofer Gruppe fand. Neben seiner beruflichen Arbeit widmet sich der glücklich Ledige seinem grossen Hobby, den Töffreisen.

## Neue Strassentransport- Disponenten

HUGELSHOFER  GRUPPE



von links: Christoph Hilzinger, Boris Scheurer und Daniel Schweizer haben den berufsbegleitenden Lehrgang zum Strassentransport-Disponenten absolviert.

Weiterbildung ist Trumpf. Die Hugelshofer Gruppe unterstützt Mitarbeitende, die weiterkommen, ihre Kenntnisse und Fähigkeiten weiterentwickeln und so die Berufsperspektiven verbessern wollen. In diesem Zeichen macht zum Beispiel der berufsbegleitende Lehrgang zum Strassentransportdisponenten viel Sinn. Drei Hugi-Mitarbeiter haben während dreier Semester insgesamt 440 Lektionen besucht und ihre Kenntnisse vertiefen können. Zwei der

Absolventen haben den sehr anspruchsvollen eidgenössischen Fachausweis erworben. Die Weiterbildung bereitet auf die eidgenössische Berufsprüfung vor. Strassentransport-Disponenten sind damit zu weiteren Ausbildungslehrgängen und zur höheren Fachprüfung für Transportfachleute zugelassen.

Strassentransport-Disponenten koordinieren unter sozialen, ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten Personal und Fahrzeuge. Dies mittels Unterstützung modernster Telematik und Kommunikationsmittel. Hoher Stellenwert kommt der Sicherstellung der Einhaltung gesetzlicher Vorschriften im Bereich Gefahrgut, Verkehrs- und Arbeitssicherheit, und im grenzüberschreitenden Verkehr auch in Bezug auf Zollformalitäten und die entsprechenden gesetzlichen Grundlagen zu.

# Entsorgen im Abo: Das Abfalltaxi holt's

**Wertvolle Ressourcen möglichst effizient sammeln und dem Wertstoffkreis zuführen: Dieses Ziel verfolgt das Abfalltaxi der Hugelshofer Recycling AG. Der neue Abholservice ist für gewerbliche Unternehmen wie für private Haushalte interessant.**

Vor einem Jahr hat die Hugelshofer Recycling AG versuchsweise eine Kartonsammeltour in Frauenfeld und Umgebung durchgeführt. Das Ziel war, die wertvolle Ressource Karton möglichst effizient und ökologisch dem Recyclingkreislauf zuzuführen und den Kunden einen bequemen, umweltfreundlichen Abholservice anzubieten.

Nach dem weltweiten Zusammenbruch des Kartonpreises deckten die Erlöse aus dem Verkauf die ganzen Sammel- und Handlingkosten nicht mehr. Das Interesse an der Dienstleistung blieb aber gross, auch die Bereitschaft, dafür einen kleinen Betrag zu bezahlen, so dass sich das Unternehmen entschloss, den Abholservice auf sämtliche Wertstoffe aus Haushalt und Gewerbe auszudehnen.



## ENTSORGUNG BEQUEM IM ABO

Die Möglichkeiten der bequemen Entsorgung richten sich an einen breiten Kundenkreis, von Privaten bis zu Mehrfamilienhäusern und Unternehmen. Entweder kommt das Sammeltaxi auf Abruf zu den Kunden oder sie lösen das





kostengünstigere Entsorgungs-Abo. In diesem Fall werden Wertstoffe ein oder mehrere Male im Monat entsorgt. Dieses Angebot ist vor allem für Büro- oder Gewerbebetriebe jeder Grösse oder für Institutionen (Schulen, Praxen, Heime) jeder Art interessant.

Auf Wunsch werden die geeigneten Behälter vermietet, um das Trennen der wertvollen Abfälle zusätzlich zu fördern und zu vereinfachen. Das kann gerade für Mieter von Mehrfamilienhäuser und Grossüberbauungen ein wertvoller Service sein, denn dank des Abfalltaxi muss nicht jeder Bewohner individuell zum Rückgabe- oder Entsorgungsplatz gehen oder fahren. Es wird vielmehr ein gemeinsamer Sammelplatz in der Überbauung geschaffen.

Die gesammelten Wertstoffe werden im betriebseigenen Recyclingcenter in den Rohstoffkreislauf zurückgeführt. Der Wiederverwertungsprozess beginnt mit einer Qualitätskontrolle und führt über die manuelle Grobsortierung zur Trennung der Fraktionen. Die gewonnenen Wertstoffe werden schliesslich bis zur Weiterverarbeitung zwischengelagert. Die Zerkleinerung und Verpressung ergeben eine Volumenreduktion und verbilligen dadurch Lagerung und Transport.

Kontakt:

Marcel Samer

Betriebsleiter Recycling-Center

marcel.samer@hugelshofer.ch

Telefon direkt 052 728 05 32



### **SERVICE MIT ZUKUNFT**

Die Hugelshofer Recycling AG ist überzeugt, dass dieser neue Abhol-Service Zukunft haben wird, und zur weiteren Optimierung der bereits vorbildlichen Wertstoff-Sammlung und Wiederverwertung in der Schweiz beitragen wird. Schon eine ganze Reihe von Gewerbe-Kunden nimmt seit Frühling 2013 den Dienst in Anspruch.

# Ein revolutionäres Transportsystem

**60 Prozent mehr Ladekapazität, tiefere Logistikkosten und weniger Schadstoffe: Diese Effizienzsteigerung verspricht der weiterentwickelte Doppelstockauflieger. Er ist seit Mai bei der Hugelshofer Gruppe im Einsatz.**

Im Zeichen ständig steigender Steuern und Abgaben (LSVA, Maut etc.), von Effizienzsteigerung sowie ökologischen Überlegungen sind neue und innovative Transportlösungen gefragt. Als eines der ersten Schweizer Transportunternehmen hat die Hugelshofer Gruppe deshalb bereits vor fünf Jahren auf den Einsatz von Doppelstockfahrzeugen gesetzt. Sie sind für die Transportbranche ein durchaus revolutionäres System.

## KNOWHOW FÜR NEUE GENERATION

Die Flotte der neuartigen Sattelauflieger wird jetzt weiter ausgebaut. Die jahrelangen Erfahrungen und das gewonnene Know-how konnte die Hugelshofer Gruppe in die Entwicklung einer neuen Generation von Aufliegern einbringen, und zwar im Rahmen einer engen Kooperation mit dem holländischen Fahrzeughersteller van Eck.



## NEUENTWICKLUNG IM EINSATZ

Der erste Doppelstockauflieger der neusten Generation wurde im Mai bei der Hugelshofer Logistik AG in Betrieb genommen. Eingesetzt wird das Fahrzeug vorwiegend für den Transport von Paketen der Schweizerischen Post.

Auch Kunden aus der Verpackungs- und Lebensmittelindustrie setzen gerne diesen Fahrzeugtypen ein. Damit kann im Vergleich zu konventionellen Sattelzügen auf drei Transporte einer eingespart werden. Aktuell verfügt Hugelshofer über 13 solcher Doppelstockzüge und bietet daher eine hohe Flexibilität.





**DIE ECKDATEN DER TECHNISCH AUSGEREIFTEN FAHRZEUGE SIND BEEINDRUCKEND.**

- 60 Prozent mehr Ladekapazität gegenüber konventionellen Fahrzeugen auf zwei Ladeflächen (2 x 1,83 m Innenhöhe)
- höhenverstellbare Zwischenboden und Hebebühne, dadurch hohe Flexibilität bei der Be- und Entladung.
- RSS-Kippschutzsystem für Fahrstabilität
- Niedrigere Schadensempfindlichkeit durch luftgefederte Einzerradaufhängungen
- Reduzierung der Transporte und somit Ihrer Logistikkosten
- Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses um 40 Prozent
- GPRS Überwachung des Aufliegers, daher hoher Diebstahlschutz der geladenen Güter, sowie hohe Ausfallsicherheit durch Fernwartung

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Für Auskünfte oder ein unverbindliches Frachtangebot wenden Sie sich bitte an [martin.loertscher@hugelshofer.ch](mailto:martin.loertscher@hugelshofer.ch)

## Neuer Schulbus, hochmotivierte Fahrerin



Schon 27 Jahre lang ist Ursula Hodel als Schulbusfahrerin für die Hugelshofer Gruppe im Einsatz. Anfang dieses Jahres hat sie ein neues Fahrzeug, einen Renault der jüngsten Generation, erhalten. «Der

neue Bus ist so schön zu fahren, und ich habe einen Mega-Job», schwärmt Ursula Hodel. Sie hat gerne Kinder, eine gute Voraussetzung für ihre Aufgabe, behinderte Kinder im Schulalter täglich aus verschiedenen Orten sicher zu einer heilpädagogischen Tagesschule in Frauenfeld und wieder nach Hause zu bringen. Der moderne Bus und die hochmotivierte Fahrerin sind eine perfekte Kombination für die Transportleistung der Hugelshofer Gruppe.

# Strasse und Schiene perfekt kombiniert

**Im internationalen Lebensmitteltransportgeschäft baut die Hugelshofer Gruppe den intermodalen Verkehr weiter aus. Kunden der Transfood AG profitieren von der hohen Planungssicherheit, gesteigerter Wirtschaftlichkeit und verringerten Umweltauswirkungen.**

Mühe los hebt der grosse Kran im Hupac-Terminal in Singen den Tankcontainer vom Transfood-LKW. 28 Tonnen Teekonzentrat schweben durch die Luft und werden auf einen Bahnwagen gesetzt. Dieser Vorgang an der Schnittstelle zwischen Strassen- und Schienenverkehr dauert nur wenige Minuten, und der LKW ist bereits wieder für einen neuen Transportauftrag bereit. Begonnen hatte die kurze Reise des Tankcontainers ein paar Stunden zuvor in der Region Amriswil, circa 50 Kilometer vom Hupac Terminal entfernt. LKW-Führer George Buchwald liess dort den Tankcontainer bei einem Kunden befüllen. Anschliessend ging es zur Verzollung nach Kreuzlingen und schliesslich zum Umschlagbahnhof in Singen. Die kostbare Fracht bewältigte anschliessend den Hauptteil ihres Wegs zum verarbeitenden Lebensmittelbetrieb in Holland auf der Schiene.



## LIEFERKETTE KOMPLETTIERT

Der intermodale Verkehr, das Zusammenspiel von Schiene und Strassentransport, ist für die Hugelshofer Gruppe im internationalen Lebensmitteltransport schon lange Alltag. «Mit klugen intermodalen Lösungen für hochwertige, sen-

sible, flüssige Lebensmittel ermöglichen wir die Realisierung einer kompletten Supply Chain», unterstreicht Martin Lörtscher, Vorsitzender der Geschäftsleitung. So könnten die Kundenbedürfnisse nach Wirtschaftlichkeit, Planungssicherheit und Umweltverträglichkeit erfüllt werden.



### MEHR PLANUNGSSICHERHEIT

Die Transfood-Organisation baut ihre Tankcontainer-Flotte mit einer Kapazität von 24.000 bis 35.000 Liter laufend aus. Im Sinne einer nachhaltigen Firmenentwicklung lassen sich so die verschiedenen Verkehrsträger Wasser, Schiene

und Strasse intelligent und effizient miteinander kombinieren. Intermodale Transportlösungen bieten für Kunden zahlreiche Vorteile. Die lange Distanz mit der Bahn und kurze Distanz auf der Strasse erhöhen die Planungssicherheit, Schweiz- und europaweit geht es im Nachtsprung von Terminal zu Terminal, und dies erst noch umweltschonend, zeit- und energiesparend. Pro Transport kann der CO<sub>2</sub>-Ausstoss um bis zu 70 Prozent verringert werden. Weitere Pluspunkte sind die Unabhängigkeit von Witterung und Verkehrslage sowie eine Nutzlast von bis zu 28 Tonnen bei 44 Tonnen Gesamtgewicht.

### MEHR CO<sub>2</sub> EINGESPART

Die Nutzfahrzeugbranche tut viel für die Umwelt. Der kombinierte Verkehr leistet als Teil der nationalen wie internationalen Lieferkette für Industriegüter und Lebensmittel einen wesentlichen Beitrag zur Schonung der Ressourcen. Das ist bei der Hugelshofer Gruppe nicht anders. Das Unternehmen hat 2012 gut drei Millionen Strassenkilometer auf die Schiene verlagert und damit 6'600 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart. Das angestrebte Budget zur Vermeidung von Treibhausemissionen wurde damit sogar überschritten.

## 80 Jahre im Einsatz, zwei Pensionäre

Es ist für die Hugelshofer Gruppe in der heutigen, schnellen Zeit eine besondere Freude, Mitarbeitenden für ihren langjährigen Einsatz und für ihre Treue zum Unternehmen danken zu dürfen. Insgesamt 80 Dienstjahre bringen folgende Personen zusammen:

10 Jahre: Daniel Heinzer	15 Jahre: Roberto Windler
25 Jahre: Ueli Keller	30 Jahre: Marlene Mussak

Offiziell das AHV-Alter erreicht haben zwei Mitarbeitende. Sie bleiben aber weiterhin im Einsatz.  
Werner Holzer (Post), im Februar  
Ernst Aeschmann (Teilzeit Post), im März

# HUGELSHOFER GRUPPE

**HUGELSHOFER**  LOGISTIK AG

**HUGELSHOFER**  RECYCLING AG

**HUGELSHOFER**  TRANSPORT AG

  
**transfood**

Ein Unternehmen der **HUGELSHOFER**  GRUPPE

## HUGELSHOFER GRUPPE

Juchstrasse 45 | 8501 Frauenfeld | Schweiz  
T +41 (0)52 728 05 11 | [info@hugelshofer.ch](mailto:info@hugelshofer.ch)  
[hugelshofer.ch](http://hugelshofer.ch)

### Impressum

Ausgabe 45, Juni 2013  
Konzept und Realisation: [www.design-2000.ch](http://www.design-2000.ch)  
Text: Infobüro Sinzig

